



**ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»  
СВЕРДЛОВСКАЯ  
ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

ул. Челюскинцев, 11,  
г. Екатеринбург, 620013,  
Тел.: (343) 358-20-00, факс: (343) 358-48-48  
E-mail: [info@svrw.ru](mailto:info@svrw.ru), [www.svrw.rzd.ru](http://www.svrw.rzd.ru)

Министру образования Пермского  
края

Р.А.Кассиной

*«С» Свердловск* 2016 г. № *исх - 295/Сверд*

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Уважаемая Раиса Алексеевна!

Руководством Свердловской железной дороги совместно с образовательными учреждениями, территориально расположенными в границах полигона дороги, на постоянной основе проводится активная просветительская и профилактическая работа, направленная на исключение случаев травмирования несовершеннолетних граждан на объектах инфраструктуры железнодорожного транспорта.

По итогам проводимой работы за последние 3 года на полигоне дороги наблюдается динамика снижения детского травматизма.

Так, в результате не соблюдения правил безопасности при нахождении на железнодорожном пути в 2013 г. травмировано 14 подростков, в 2014 г. – 11 подростков и в 2015 г. – 9.


Стоит отметить, что обеспечение безопасности здоровья и жизни подростков требует особого подхода, постоянного (неукоснительного) внимания.

В целях сохранения существующей тенденции снижения травмирования несовершеннолетних граждан прошу Вас, Раиса Алексеевна, оказать содействие в информировании педагогов, учащихся и их родителей о положении дел с детским травматизмом на железнодорожном транспорте, в части размещения на сайтах образовательных учреждений, детских садов, домов творчества и т.д. прилагаемого информационного письма, а также наглядных агитационных материалов, направленных в Ваш адрес ранее.

Приложение: Информационное письмо на 5 л. в 1 экз.

Главный инженер  
железной дороги

Исп. Сычёва А.А., НБТ  
(343) 358-29-33

  
И.О.Набойченко



СЭД-26-01-42-77

25.01.2016

## ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

о положении дел с детским травматизмом на территории объектов  
инфраструктуры Свердловской железной дороги - филиала ОАО «РЖД»  
за 12 месяцев 2015 года

Железная дорога создана, чтобы приносить пользу человеку. Это удобный и востребованный вид транспорта, которым пользуются миллионы людей каждый день.

Однако важно помнить, что это - зона повышенной опасности! Только человек часто забывает и пренебрегает этой опасностью, а взамен получает неприятности.

Для безопасного пользования железнодорожным транспортом создаются все необходимые условия: сооружаются путепроводы, пешеходные мосты, тоннели, устанавливается предупреждающая сигнализация, ограждаются места массового нахождения граждан вблизи железнодорожного полотна.

И все же из-за незнания и нарушения правил безопасности при нахождении на железной дороге, неоправданной спешки, беспечности взрослых и детей, нежелания пользоваться перечисленными сооружениями, а порой просто из-за озорства, хулиганства на железнодорожных путях, травмируются и гибнут люди. Кому-то даётся второй шанс на жизнь, но не каждому.

Основные трагедии с несовершеннолетними происходят когда дети беспечно бродят по железнодорожным путям и просто ищут развлечения на железной дороге.

Так, за 12 месяцев 2015 года на объектах инфраструктуры Свердловской железной дороги травмировано 9 несовершеннолетних граждан, из них 3-е со смертельным исходом.

За аналогичный период 2014 г. в результате несоблюдения правил нахождения на объектах инфраструктуры железнодорожного транспорта травмировано 11 несовершеннолетних, из них 4 - со смертельным исходом.

Несмотря на то, что в 2015 г. наблюдается динамика снижения травмирования несовершеннолетних, не стоит забывать, что за этими цифрами стоят здоровье и жизнь детей, судьбы их родителей и близких.

Эти цифры должны **ВАС** насторожить и напомнить, что только от внимательности и при соблюдении строгих правил поведения вблизи железной дороги зависит здоровье, а порой и жизнь.

Каждый человек должен не только сам неукоснительно соблюдать правила поведения на железной дороге, прислушиваться к сигналам, но и предостерегать других, прежде всего детей.

Об этом знают все, но задумываются редко, и осознают истинность этого только тогда, когда с ними или с их близкими людьми случается несчастье.

Хождение по железнодорожным путям всегда связано с риском и опасностью для жизни. Нередки случаи травматизма несовершеннолетних, идущих вдоль железнодорожных путей или в колее пути.

Переходя железнодорожные пути и видя приближающийся поезд, нельзя точно определить, по какому пути он проследует.

Важно помнить, движущийся поезд остановить непросто. В зависимости от веса и профиля пути его тормозной путь в среднем составляет около 1 км. Кроме того надо учитывать, что поезд, идущий со скоростью 100-120 км/час, за 1 секунду преодолевает 30 метров, а пешеходу, чтобы перейти железнодорожный путь, требуется не менее 5-6 секунд.

**Часто дети травмируются и гибнут, находясь на объектах железнодорожного транспорта в наушниках, слушая музыку. Они не слышат шум и сигналы приближающегося поезда. Чего ждать в этом случае?**

**Так, в январе 2015 года** грузовым поездом травмирован подросток шестнадцати лет. Юноша, выйдя из электропоезда стал переходить железнодорожные пути не посмотрев по сторонам, и был сбит проходящим поездом. При этом в момент травмирования на голове пострадавшего был надет капюшон. В результате наезда юноша получил тяжелые травмы.

**В мае этого же года** травмирована 12 летняя девочка, которая шла в попутном направлении по обочине ж.д. пути по ходу движения поезда. Для предупреждения наезда на несовершеннолетнего ребенка машинистом было применено экстренное торможение, но наезд предотвратить не удалось. В момент травмирования девочка находилась в наушниках, слушала музыку. В результате наезда ребенок получил закрытый перелом правой плечевой кости.

**Большой опасности подвергают себя взрослые и подростки, которые переходят через железнодорожные пути, не убедившись, что в зоне видимости нет движущегося поезда.**

**В июле т.г.** травмирован несовершеннолетний подросток 12 лет. Пропустив электричку, подросток стал перебегать через пути и не заметил грузовой поезд, следовавший в противоположном направлении. Машинист применил экстренное торможение, но ввиду малого расстояния наезд предотвратить не удалось. Ребенок получил травмы не совместимые с жизнью.

**Часто детские визиты на железную дорогу связаны с играми и забавами. Многие мальчишки увлечены страстью цепляться за вагоны поездов, чтобы просто проехать на подвижном составе. Общеизвестно,**

что большая доля среди случаев такого рода забав заканчивается гибелью или получением тяжких телесных повреждений.

**Так, в июне 2015г.** травмирован мальчик 9 лет.

При проходе поезда пострадавший вместе со старшим братом играли на обочине железнодорожного пути. При проходе поезда ребенок споткнулся, упал и попал под середину проходящего состава (приблизительно 5-6 вагон). В результате чего получил ампутацию левой руки.

**В том же месяце 2015 г. 14 летний** подросток получил травмы от удара электротоком. Мальчик поднялся на вагон, стоящий на электрифицированном пути, за головным убором, который забросили туда его друзья. Возникшей электрической дугой от контактного провода ребенка отбросило в сторону, в результате он упал на землю, получил тяжелые травмы, чудом остался жив!

**Особенно трагичны несчастные случаи с детьми, произошедшие из-за беспечного поведения на железнодорожных путях взрослых.**

**Так, в июне т.г.** травмирована 6 летняя девочка. Мужчина с ребенком на руках начал перебегать железнодорожные пути перед приближающимся поездом, локомотивной бригадой, незамедлительно, было применено экстренное торможение, но ввиду малого расстояния наезд предотвратить не удалось. В результате ребенок получил ушиб головного мозга тяжелой степени, черепно-мозговую травму. Мужчина не пострадал.

Обидно и за тех подростков, которые травмируются в **состоянии алкогольного опьянения, в результате хорохорства перед друзьями или сунцида.**

**Так, в сентябре 2015 г.** травмирован 16-летний подросток. Машинист увидев юношу, сидевшего на краю платформы и наклонившегося головой к железнодорожным путям, подал сигналы большой громкости и применил экстренное торможение, но наезда предотвратить не удалось. В результате пострадавший получил черепно-мозговые травмы.

Ранее молодой человек с друзьями выпивал алкоголь, как оказался на платформе не помнил.

**В мае 2015 г.** смертельно травмирован 17 летний подросток. Машинист локомотивной бригады, увидев как пара молодых людей переходила железнодорожные пути, стал подавать звуковые сигналы. Молодой человек вместе с девушкой, отреагировав на подаваемые сигналы большой громкости локомотива, остановились в междупутье. Но в непосредственной близости (примерно за 100 метров до приближающегося поезда) молодой человек оторвался от сдерживающей его девушки и побежал через железнодорожные пути. Машинист поезда применил экстренное торможение для предотвращения наезда на подростка, но из-за малого

расстояния наезд предотвратить не удалось. В результате наезда юноша получил травмы не совместимые с жизнью.

**В июне этого же года смертельно травмирована 12 летняя девочка,** которая внезапно выбежала на железнодорожный путь в непосредственной близости от подвижного состава. Локомотивной бригадой было применено экстренное торможение, но наезд предотвратить не удалось.

Перечисленные трагедии должны послужить предостережением, как для детей, так и для взрослых: родителей, педагогов, работников транспорта, от которых во многом зависит безопасность несовершеннолетних, проживающих вблизи объектов железной дороги, либо оказавшихся здесь по стечению обстоятельств. Предупредить детей об опасности, вовремя удалить их с железнодорожного полотна - задача общая для всех взрослых.

х х х

Данное информационное письмо предназначено для широкого информирования населения (как взрослых, так и детей) о состоянии детского травматизма на железной дороге. Необходимо своевременно довести до сведения детей и подростков элементарные меры осторожности при посещении объектов транспорта, при пользовании электро - и пассажирскими поездами.

### **Внимание!**

**Поезд мгновенно остановить нельзя!!! Поэтому:**

- 1. Никогда не переходите и не перебегайте через железнодорожные пути, если видите приближающийся поезд. Сэкономите минуту – потеряете жизнь!**
- 2. Переходить железнодорожные пути можно только в установленных местах, пользуясь пешеходными мостами, тоннелями, переездами, а также по настилам и в местах, где установлены указатели «Переход через пути».**
- 3. Не рискуйте своей жизнью! Не ходите по путям на станциях и перегонах! Железнодорожная колея – не место для прогулок!**
- 4. В ожидании поезда, находясь на платформе, не устраивайте игр и развлечений с выходом на железнодорожный путь!**
- 5. Входить в вагон и выходить из вагона можно только при полной остановке поезда, на ту сторону, где имеется**

- посадочная платформа. Выходя из вагона на междупутье, вы рискуете попасть под проходящий по соседнему пути поезд.*
6. *Не запрыгивайте на подножки вагонов – это не геройство!*
  7. *Не катайтесь с откосов насыпей на лыжах и санках!*
  8. *Не подлезайте под вагоны стоящего состава. Поезд в любой момент может тронуться!*
  9. *Не влезайте на крыши вагонов. В контактной сети высокое напряжение. Не прикасайтесь к токоведущему оборудованию под вагонами пассажирских и электропоездов.*
- Давайте же будем осторожными и дисциплинированными на железнодорожных путях и в поездах!**

**Помните о своей безопасности!**

**Защитите себя сами!**

**Берегите свою жизнь!**

**Ребята!**

Выполняйте правила безопасного нахождения на железнодорожном транспорте!

Берегите себя и своих друзей от несчастных случаев!

Каждый из Вас – находка для общества.

**Уважаемые взрослые!**

Соблюдайте сами и учите детей правилам безопасности на железнодорожном транспорте!

Не оставляйте детей одних и не позволяйте им играть вблизи железнодорожных путей!

Помните, это опасно для их жизни!

Не проходите равнодушно мимо шалостей детей вблизи железной дороги.

**Это не место для игр!**

**Опомнитесь и уделите внимание своему ребёнку!**

**А где сейчас играет ваше чадо?**

**А чем сейчас занят Ваш ребенок?**

**Служба охраны труда и промышленной  
безопасности  
Свердловской железной дороги  
ул. Челюскинцев, д. 15а,  
г. Екатеринбург, 620107**

**ФИЛИАЛ ОАО "РЖД"  
СВЕРДЛОВСКАЯ  
ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**  
ул. Челюскинцев, 11  
г. Екатеринбург, Россия, 620027



21

**Министру образования Пермского к  
Кассиной Раисе Алексеевне  
ул. Куйбышева, д.14  
г. Пермь, Пермский край 614006**